



TRANSPORDIAMET

Kehtna Vallavalitsus
kehtna@kehtna.ee
Pargi tn 2
79001, Rapla maakond, Kehtna vald,
Kehtna alevik

Teie 20.11.2025

Meie 26.11.2025 nr 7.1-2/25/2092-7

**Keava aleviku passiivse elektroonilise side
juurdepääsuvõrgu VT2120 kasutusteatise
kooskõlastamata jätmine**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Keava aleviku passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu VT2120 kasutusteatise nr 2511301/24124 v02 (menetlus nr 521203).

Kasutusteatist soovitakse anda

- Sidevõrgu väljaehitus 24020_VT2120 (EHR kood 221486735)

Transpordiamet on kirjaga nr [7.1-2/25/2092-4](#) kooskõlastanud ehitusteatise nr 2511201/40267 ja selle aluseks oleva ehitusprojekti.

Võttes arvesse oluliste puuduste esinemist ehitusloa elluviimisel ning ehitusseadustiku § 70 lg 2 ja lg 3 ja 99 lg 3 ja lähtudes kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“, **jätame kasutusteatise kooskõlastamata** ning esitame alltoodult oma selgitused ja põhjendused:

1. Palun täpsustada, mida näitab punkti 70 sügavus 0,00 kaevu C2120-M1 korral.
2. Edastada ka teostusjoonise leht 3 *.pdf* formaadis.
3. Sideõhuliini asendiskeemil kajastada looduslikku situatsiooni projekti alusplaanilt ning katastriüksuse piire koos tunnuse ja nimetusega.
4. Sideõhuliini asendiskeemil ei kajastu mitmeid projektis ette nähtud majaühendusi. Palun täpsustada, kas projekt on realiseeritud vaid osaliselt ning osad liitumised on jäänud välja ehitamata. Vajadusel palun täiendada asendiskeemi.
5. Sideõhuliini asendiskeemil ei kajastu õhkvahelekk riigiteega nr 20120 Keava-Hõreda tee km 1,43. Märkida asendiskeemile sideõhuliini vähim kõrgus tee pinnast.
6. Transpordiameti juhendi [Nõuded tehnovõrkude ja -rajatiste teemaale kavandamisel](#) punktis 2.13 on sätestatud, et sõiduteega lõikuva õhuliini vähim kõrgus tee pinnast suurima rippe korral peab olema vähemalt 7 m.

Asendiskeemil märgitud enamiku sideõhuliinide kõrgus riigiteest on madalamal kui projekti järgi suurima rippe juures ette nähtud minimaalne kõrgus. Palun teostada õhuliinide pingutamine, et suurima rippe juures oleks tagatud nõutud vähim kõrgus tee pinnast.

Märkida asendiskeemile sideõhuliini vähim kõrgus riigitee kattest. Riigiteede ristmikul lisada ka sideõhuliini kõrgus sõidutee katte servas. Parima ülevaate annaks ristmevälja joonis, kus kajastuks õhuliini kõrgus mõõdistamise hetkel ning asukoht maksimaalse rippe korral.

Õhuliini asendiskeemile märkida kirjanurk, kus kajastub ka mõõdistamise kuupäev.

7. Projekti kohaselt on sideõhuliin ettenähtud paigaldada ristumisel riigiteega nr 20120 Keava-Hõreda tee km 1,19 ja km 1,40 ning riigiteega nr 20250 Hertu-Põrsaku-Keava tee km 4,22, km 4,29 ja km 4,31 elektriõhuliini(de) kohale. Arvestades õhuliinide vahelist kaugust ja asendiskeemile märgitud sideõhuliini kõrgust, ei ole tõenäoliselt elektriõhuliinide suurima rippe korral tagatud minimaalne õhkvahe riigitee kattest. Palun teostada õhuliinide pingutamine, et suurima rippe juures oleks tagatud nõutud minimaalne õhkvahe riigiteest.
8. Liiklusvälise tegevuse luba nr [7.1-3/25/14383-2](#) on lõpetamata ning korrastatud teemaa Transpordiametile üle andmata. Palun lõpetada liiklusvälise tegevuse luba ning kasutusteatisele lisada korrastatud teemaa üleandmise akt.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Annika Matson

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Teostusjoonis

Õhuliini asendiskeem

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee